



VIRO-TEC FULL SINTÉTICO SAE 15W-40 API CK-4

VIRO-TEC FULL SINTÉTICO SAE 15W-40 API CK-4: Es un aceite de motor sintético de primera calidad. Brinda una gama excepcionalmente amplia de aplicaciones y también funciona como un aceite de alta calidad para cárter de servicio pesado con un nivel de rendimiento moderado para flotas comerciales de diseño más antiguo con motores diésel y de gasolina.

Está formulado con aceites base de alta calidad y tecnología de aditivos eficientes, que incluye un inhibidor de oxidación detergente dispersante, un inhibidor de oxidación a alta temperatura y un agente antidesgaste para el mantenimiento de la limpieza del aceite del motor, protección contra el desgaste y la corrosión e inhibición de la oxidación. Esta formulación protege eficazmente los motores contra el espesamiento del aceite, los depósitos de oxidación a alta temperatura, la degradación de lodos y aceite térmico y la reserva de TBN.

NIVEL DE DESEMPEÑO

Cumple y supera los requisitos para: API CK-4, CI-4, CH-4, CF-4, CF, CE, CD/SF y CC/SC, MIL-L-2104 B, MIL-L-2105D, CAT-T02, Ford M2C159B.

BENEFICIOS Y VENTAJAS

- ✓ Proporciona una excelente retención de TBN durante todo el período de drenaje de aceite.
- ✓ Garantiza un bajo consumo de aceite y una mayor protección contra la oxidación.
- ✓ Controla eficazmente los depósitos de hollín, lodo y pistón.
- ✓ Proporciona depósitos de motor controlados debido a su avanzada



- tecnología de aditivos detergentes.
- ✓ Cumple con los estándares de emisión de gases de escape.
 - ✓ Ofrece un rendimiento confiable para la operación de camiones de larga distancia en la carretera.

Características Típicas:

Pruebas	Resultados
Grado de Viscosidad	15W-40
Color	L 3.0
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	102.8
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	14.0
Índice de Viscosidad	138
Densidad @ 15°C, g/cm ³	0.882
Foam Sequence I, II, III, ml/ml, Stability	0/0
TBN, mg KOH/g	6.0
Punto de Inflamabilidad COC, °C	220
Punto de Fluidez, °C	-27